



# Luzern - Schweiz

## Unterführung Gütschbahn

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
Projektart	Brückenbau, Bahnbau, Straßenbau
Bauzeit	04.2023 - 06.2024
Auftraggeber	Schweizerische Bundesbahnen SBB, Projektmanagement, Region Mitte, Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten

Projektbericht Online

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)

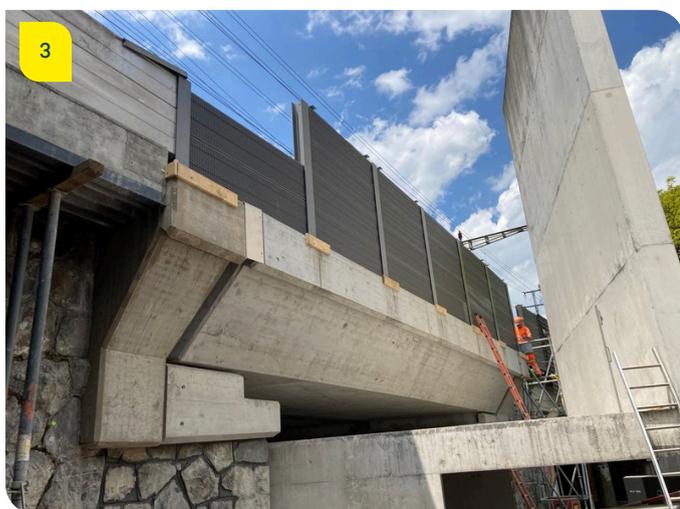
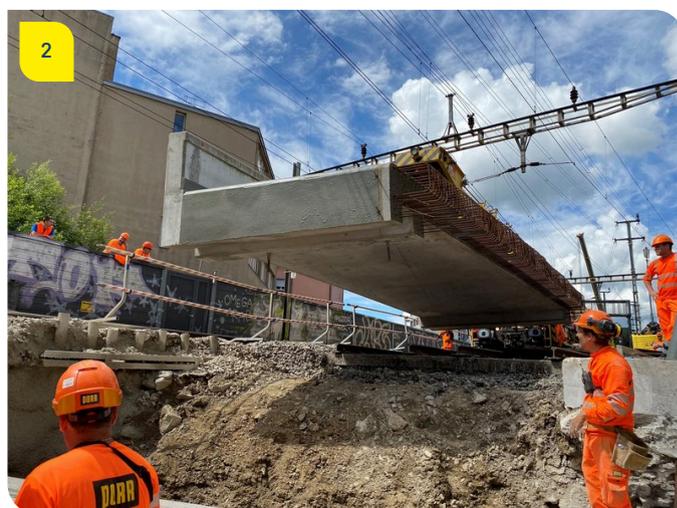
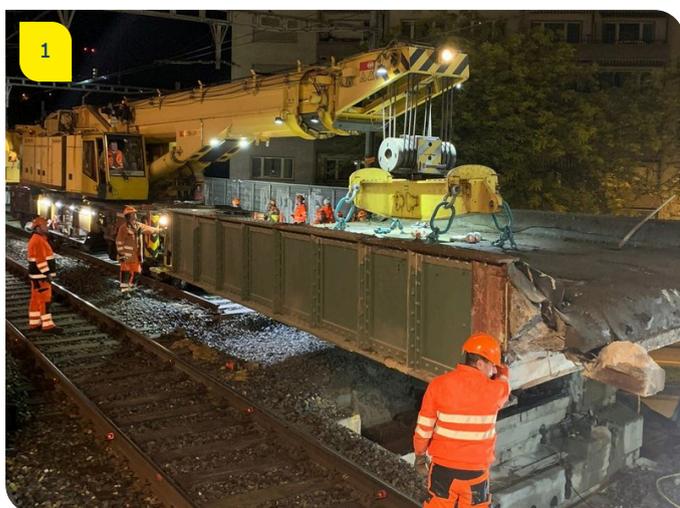


# Unterführung Gütschbahn, Luzern

Der Ersatz beinhaltete eine vorgängige Baugrubensicherung für das in Betrieb bleibende Gleis, ausheben des alten Brückenelements und Abbruch der Widerlager, einsetzen der neuen Widerlagerelemente, einheben der neuen Brückenplattenelemente, Bau neuer Flügelmauern in Ortsbeton, Abdichtung und Ausbau der Baugrubensicherung.

Die Realisierung erfolgte unter laufendem Bahnverkehr während Nacht- und Wochenendteilsperungen.

## Impressionen



## Bildhinweise

1

Ausheben des alten Brückenelements

Ausheben des alten Brückenelements und Transport zur Logistikplattform für den Abtransport.

2

Einheben des neuen Brückenelements

Einheben des vorfabrizierten Brückenelements A mit dem Schienenkran

3

**Versetzte Elemente mit Flügelmauern**

Fertige Brücke mit den vorgefertigten Widerlagerbänken und Brückenelement sowie den in Ortsbeton erstellten Flügelmauern.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

**E-Mail:** [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)