



Zürich - Schweiz

Überführung Remisenstrasse

Daten und Fakten

Unternehmen PORR SUISSE AG

Projektart Brückenbau

Bauzeit 05.2016 - 05.2017

Auftraggeber SBB AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com

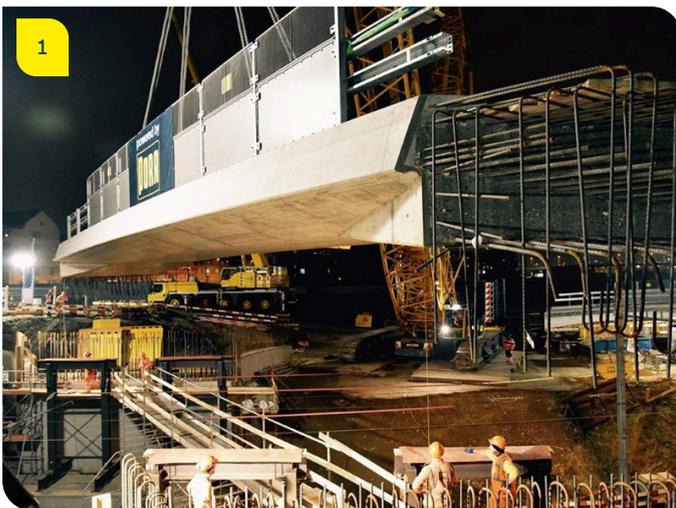
PORR

Neue Brücke über Nacht.

Um Schienen- und Strassenverkehr aufrechtzuerhalten, wurde die Technik des nachträglichen Versetzens angewandt: Dazu wurden die beiden erforderlichen Brückenplatten auf dem Installationsplatz vorfabriziert.

In nur einer Nacht kam es dann zum Showdown dieses einjährigen Projekts. Die beiden je 170 t schweren Elemente wurden mit einem der grössten Raupenkrane der Schweiz einzeln versetzt, millimetergenau in Position gebracht und mit schnell abbindendem Beton verbunden. Im Mai 2017 konnte dieses Brückenprojekt der Sonderklasse dem Bauherrn SBB AG übergeben werden.

Impressionen



Bildhinweise

1

Nächtlicher Showdown.

Um die 170 t schweren Brückenplatten zu versetzen, griff das Team der PORR auf einen der grössten Raupenkrane der Schweiz zurück.

2

Neuer Tag, neue Brücke.

Zusammen mit dem Bauherrn Schweizerische Bundesbahnen schaut die PORR auf ein spektakuläres Bauprojekt zurück.

3

Millimeterarbeit, powered by PORR.

In einer einzigen Nacht wurden die beiden 170 t schweren Brückenplatten versetzt und verbunden – grossteils bei laufendem Zugverkehr.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com