



# Reuss-Brücke Süd

## N2, Tunnel Intschi 2 Süd und SBB

### Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG
Projektart	Felstechnik
Bauzeit	03.2010 - 09.2010
Auftraggeber	Bundesamt für Strassen (ASTRA)

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



# Sicherheit für Bahn und Strasse.

Dazu wurden Felsanker gebohrt und Stahldrahtnetze montiert. Darüber hinaus errichtete die PORR oberhalb des südlichen Tunnelportals zum Schutz der Gotthard-Bahnlinie eine massive Stützmauer.

## Impressionen



## Bildhinweise

1

Sicher durch den Berg.

Um Strasse und Bahnlinie vor Felsabbruch und Steinschlag zu schützen, waren umfangreiche Sicherungsmassnahmen am Fels notwendig.

2

Steinschlag dauerhaft verhindert.

Anker und Stahldrahtnetze verhindern, dass Felsen und Steine auf die Fahrbahn stürzen.

3

Enger, höher, schwieriger.

Arbeiten am Fels stellen das Bauteam immer vor komplexe Herausforderungen.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)