PROJEKTBERICHT

Rohbau

Massnahmen Infrastruktur SBB Zugersee Ost

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Bahnbau
Bauzeit	03.2019 - 09.2020
Auftraggeber	SBB AG

Projektbericht Online

www.porr-group.com

Doppelspurausbau mit Seesicht.

Die Ausführung der vier Teilprojekte erfolgte in zwei Baufeldern. Baufeld A verlief auf einer Länge von 8,65 km vom Bahnhof Zug bis zur Sagenbachbrücke. Das Baufeld B erstreckte sich auf einer Strecke von 6,35 km von der Sagenbachbrücke bis zum Bahnhof Arth.

Bei den vier Teilprojekten handelte es sich um:

1. Doppelspurausbau Walchwil

2. Substanzerhalt Einspurtunnel

3. Substanzerhalt Kunstbauten und Fahrbahn Zug – Arth-Goldau

4. Schutzbauten (Baltisberg und Härzigwald)

Nach eineinhalb Jahren Bauzeit konnte das Projekt zur vollsten Zufriedenheit der Auftraggeberin SBB AG abgeschlossen werden.

Hier geht’s zum SRF Newsbeitrag «Zeitdruck auf der längsten Baustelle der SBB»

Impressionen

Bildhinweise

1 **Doppelspur-Ausbau in Rekordzeit.**

In Walchwil wurde über 1,7 km eine zweite Spur für den Bahnverkehr erstellt.

2 **Felsrückbau: Ohne Fels-Team geht nichts.**

Nach dem Felsrückbau entstand ein neues Riegelbauwerk mit Verankerung.

3 **Tunnelbau mit 109 m³ SCC-Beton.**

Tunnel Büel - Südportal: Ausbau vom Einspur- zum Doppelspurtunnel.

4 **Aus alt wird neu.**

Nach Abbau der alten Stahlbrücke wurde eine Stahlbetonbrücke inkl. Fundationen, neuer Bachmauer mit Vorsatzschale aus Natursteinen und den erforderlichen neuen Werkleitungen erstellt.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com