



Bellinzona-Lugano - Schweiz

Ceneri-Basistunnel Bahntechnik

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR SUISSE AG in Arbeitsgemeinschaft (Cablex-PORR-Consorzio)
Projektart	Tunnelbau
Bauzeit	03.2018 - 08.2020
Auftraggeber	Alp Transit Gotthard AG (ATG)

[Projektbericht Online](#)

www.porr-group.com



Modernste Bahntechnik im Basistunnel.

Der Ceneri-Basistunnel ist die Fortsetzung des 57 km langen und im Dezember 2016 in Betrieb genommenen Gotthard-Basistunnels.

Er ist das drittgrösste Tunnelbauwerk der Schweiz. Das 30,7 km lange Tunnelsystem besteht aus zwei Einspurröhren – der Oströhre (15,4 km) und der Weströhre (15,3 km). Aus Sicherheitsgründen sind die beiden richtungsgetrenten, 40 m auseinander liegenden Tunnelröhren alle 325 m durch Querschläge miteinander verbunden.

Impressionen



Bildhinweise

1

Die Fahrleitungsanlage am Nordportal.

Die Doppelspur in Richtung Nordportal mit Masten und Kettenwerk für die Fahrleitung.

2

Deckenstromschiene und Einspeisung am Südportal.

Tunneleinfahrt mit Deckenstromschiene (DSS) am Tunnelfirst sowie Einspeisekabel und Erdungsboxen an der linken Tunnelwand.

3

Die Weströhre bei km 335+900.

In beiden Tunnelröhren ist die Fahrleitung als Deckenstromschiene (DSS) ausgeführt. Ein durchgehend beleuchteter LED-Handlauf verbindet die insgesamt 47 Querschläge, deren Eingangsbereiche grün markiert sind.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com